

Weitere Wander-Alternativen

Ob Ballastschwert, Minikajüte oder GFK-Pionier – der Markt ist riesig

Wer auf der Suche nach tourentauglichen Jollen ist, findet heute noch kleine Werften, die zwar geringe Stückzahlen produzieren, aber teils 30 Jahre und mehr am Markt sind. Ein Beispiel dafür ist die Lis-Jolle der Gade-Werft. Das fünf Meter lange Boot mit wasserdicht abgeschottetem Vorschiff und Blei-Ballastschwert eignet sich ebenfalls gut zum Tou-

rensegeln. Weitere Klassiker sind die Flying-Cruiser-Serie von BWC, die es in diversen Varianten sogar mit Minikajüten gibt. Die Gruben-Jolle oder der Conger sind ähnliche Beispiele. Die älteren Boote sind oft über die Jahre behutsam verbessert worden. Ein Vorteil solcher Schiffe, auch gebraucht, ist natürlich, dass es noch Ersatzteile und Zubehör wie Persenninge

von der Stange gibt. Infos: www.gade-boote.de, www.bwc-illmensee.de, www.gruben.de, www.fiberglas-technik.de. Darüber hinaus gibt es auf dem Gebrauchtmarkt ein riesiges Angebot günstiger Jollen (u. a. boatshop24.de oder Ebay) oder über die Seiten der Klassenvereinigungen, die auch oft Tipps zu Schwächen der Boote und Lösungen dazu parat haben.



Conger: 1964 konstruiert, heute von Fiberglas-Technik gebaut



Flying Cruiser: Das Boot wird in diversen Ausführungen angeboten



Lis-Jolle: Den gleichen Rumpf gibt es auch als Jollenkreuzer